

## III Übersicht der Ausführungen

| Ausführung |              | Loch-<br>zahl/<br>Loch-<br>kreis-Ø | Bol-<br>zen-<br>loch-Ø | zyl.<br>Maß<br>Bolzen-<br>loch | Be-<br>festi-<br>gungs-<br>bund | Ein-<br>press-<br>tiefe | Mitten-<br>loch-Ø | zul.<br>Abroll-<br>umfang | zul.<br>Rad-<br>last *) | ab<br>Herstell-<br>datum<br>[Monat/<br>Jahr] |
|------------|--------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|
| Rad        | Zentrierring | [mm]                               | [mm]                   | [mm]                           | [mm]                            | [mm]                    | [mm]              | [mm]                      | [kg]                    |                                              |
| V6         | ohne Ring    | 5/100                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 35                      | 57,10             | 2100                      | 680                     | 9/2021                                       |
| N13        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 6,00                           | Kegel<br>60°                    | 38                      | 66,10             | 2100                      | 680                     | 4/2023                                       |
| N42        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 6,40                           | Kegel<br>60°                    | 38                      | 66,10             | 2100                      | 685                     | 9/2021                                       |
| V6         | ohne Ring    | 5/100                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 40                      | 57,10             | 2050                      | 550                     | 9/2021                                       |
| F6         | ohne Ring    | 4/98                               | 15,00                  | 6,50                           | Kegel<br>60°                    | 41                      | 58,10             | 1950                      | 520                     | 10/2021                                      |
| SY1        | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 9,00                           | Kugel<br>Ø24<br>mm              | 43                      | 66,60             | 2100                      | 680                     | 4/2023                                       |
| V5         | ohne Ring    | 4/100                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 43                      | 57,10             | 1950                      | 520                     | 10/2021                                      |
| V7         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 43                      | 57,10             | 2100                      | 680                     | 9/2021                                       |
| SM1        | ohne Ring    | 4/100                              | 15,00                  | 7,50                           | Kegel<br>60°                    | 44                      | 60,10             | 1950                      | 520                     | 10/2021                                      |
| H5         | ohne Ring    | 4/100                              | 15,00                  | 10,00                          | Kugel<br>Ø24<br>mm              | 45                      | 56,10             | 1950                      | 520                     | 10/2021                                      |
| M41        | ohne Ring    | 4/100                              | 15,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 45                      | 54,10             | 1950                      | 520                     | 10/2021                                      |
| V6         | ohne Ring    | 5/100                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 45                      | 57,10             | 2100                      | 680                     | 9/2021                                       |
| V7         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 48                      | 57,10             | 2100                      | 680                     | 9/2021                                       |
| M41        | ohne Ring    | 4/100                              | 15,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 49                      | 54,10             | 1950                      | 520                     | 10/2021                                      |
| H5         | ohne Ring    | 4/100                              | 15,00                  | 10,00                          | Kugel<br>Ø24<br>mm              | 50                      | 56,10             | 1950                      | 520                     | 10/2021                                      |
| M41        | ohne Ring    | 4/100                              | 15,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 50                      | 54,10             | 1950                      | 520                     | 10/2021                                      |
| T2         | ohne Ring    | 5/100                              | 15,00                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 50                      | 54,10             | 2100                      | 680                     | 9/2021                                       |

| Ausführung |              | Loch-<br>zahl/<br>Loch-<br>kreis-Ø | Bol-<br>zen-<br>loch-Ø | zyl.<br>Maß<br>Bolzen-<br>loch | Be-<br>festi-<br>gungs-<br>bund | Ein-<br>press-<br>tiefe | Mitten-<br>loch-Ø | zul.<br>Abroll-<br>umfang | zul.<br>Rad-<br>last *) | ab<br>Herstell-<br>datum<br>[Monat/<br>Jahr] |
|------------|--------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|
| Rad        | Zentrierring | [mm]                               | [mm]                   | [mm]                           | [mm]                            | [mm]                    | [mm]              | [mm]                      | [kg]                    |                                              |
| V7         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 50                      | 57,10             | 2100                      | 680                     | 9/2021                                       |

\*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

## IV Beschreibung der Sonderräder

|                     |                                                                                            |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hersteller          | Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH<br>Schleidener Strasse 32<br>53919 Weilerswist- Derkum |
| Vertrieb            | Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH<br>Schleidener Strasse 32<br>53919 Weilerswist-Derkum  |
| Art der Sonderräder | einteiliges Leichtmetallrad mit 10 Speichen                                                |
| Korrosionsschutz    | Lackierung                                                                                 |

### IV.1 Radanschluss

|                                                   |                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Befestigungsart:                                  | siehe Übersicht                                                                                                     |
| Anzahl der Befestigungsbohrungen:                 | siehe Übersicht                                                                                                     |
| Durchmesser der Befestigungs-<br>bohrungen in mm: | siehe Übersicht                                                                                                     |
| Lochkreisdurchmesser in mm:                       | siehe Übersicht                                                                                                     |
| Mittenlochdurchmesser in mm:                      | siehe Übersicht                                                                                                     |
| Zentrierart                                       | Mittenzentrierung<br>je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im<br>jeweiligen Verwendungsbereich angegeben |
| Anzugsmoment:                                     |                                                                                                                     |

## **IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder**

| <u>Ort</u>                       | <u>Bezeichnung</u>                                                                                                                         | <u>Kennzeichen</u>                                                                                                    |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| auf der Designseite (außen)      | Typzeichen<br>ECE Genehm.-Nr. *)                                                                                                           | KBA 54189<br>E1 124R-002079 bzw. E1 124R-002080                                                                       |
| auf der Radanschlusseite (innen) | Radtyp<br>Gießereizeichen<br>Japan. Prüfzeichen<br>Herstellungsdatum<br>Hersteller<br>Ausführung<br>Radgröße<br>Lochkreis<br>Einpresstiefe | RC34-606<br>JAW<br>JWL<br>Tabelle, Monat/Jahr<br>Brock Alloy Wheels<br>z.B. V6<br>6Jx16H2<br>z.B. Lk100<br>z.B. ET 45 |

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

\*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

## **V. Sonderradprüfung**

### **V.1 Felgengröße**

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

### **V.2 Werkstoff der Sonderräder**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

### **V.3 Festigkeitsprüfung**

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Rheinland - Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, Berichts-Nr. 21-0735-A00-V02 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

## **VI Anbau und Verwendungsprüfung**

### **VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug**

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

## **VI.2 Fahrversuche**

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

## **VI.3 Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

## **VI.4 Prüfergebnis**

Gegen die Verwendung des Radtyps RC34-606 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

## **VII Zusammenfassung**

Die Sonderräder RC34-606 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

## **VIII Anlagen**

### **VIII.1 Radspezifische Anlagen**

|                                   | Zeichnungsnr.            | Datum          |
|-----------------------------------|--------------------------|----------------|
| Zeichnung der Ausführung(en)      | RC34-606                 | vom 17.04.2023 |
| Zeichnung der Ausführung(en)      | RC34-606-1               | vom 17.04.2023 |
| Zeichnung der Befestigungsteil(e) | BM-01                    | vom 04.03.2020 |
| Zeichnung der Befestigungsteil(e) | CS-01                    | vom 01.07.2016 |
| Festigkeitsbericht                | 21-0735-A00-V02          | vom 07.06.2023 |
| Zeichnung der Nabenkappe          | RK-01                    | vom 19.09.2018 |
| Radbeschreibung                   | Radbeschreibung RC34-606 | vom 08.05.2023 |

## VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

|                  |     |                                                                                                          |        |            |
|------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| ANLAGE           | 0   | Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol<br>Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen |        |            |
|                  |     | Verwendungsbereiche                                                                                      | Seiten | Datum      |
| <b>AUDI</b>      |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE           | 6   | (5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)                                                                           | 5      | 02.12.2021 |
| ANLAGE           | 10  | (5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)                                                                           | 4      | 02.12.2021 |
| <b>BYD</b>       |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE           | 7c  | (4/100/54 ET45 M41 / ohne Ring)                                                                          | 4      | 23.09.2025 |
| <b>FIAT</b>      |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE           | 4   | (4/98/58 ET41 F6 / ohne Ring)                                                                            | 4      | 30.07.2026 |
| <b>HONDA</b>     |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE           | 8   | (4/100/56 ET45 H5 / ohne Ring)                                                                           | 5      | 19.09.2024 |
| ANLAGE           | 13  | (4/100/56 ET50 H5 / ohne Ring)                                                                           | 5      | 19.09.2024 |
| <b>HYUNDAI</b>   |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE           | 7   | (4/100/54 ET45 M41 / ohne Ring)                                                                          | 8      | 20.02.2025 |
| ANLAGE           | 11  | (4/100/54 ET49 M41 / ohne Ring)                                                                          | 6      | 02.12.2021 |
| ANLAGE           | 12  | (4/100/54 ET50 M41 / ohne Ring)                                                                          | 6      | 20.02.2025 |
| <b>KIA</b>       |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE           | 7a  | (4/100/54 ET45 M41 / ohne Ring)                                                                          | 5      | 02.12.2021 |
| ANLAGE           | 11a | (4/100/54 ET49 M41 / ohne Ring)                                                                          | 4      | 23.09.2025 |
| ANLAGE           | 12a | (4/100/54 ET50 M41 / ohne Ring)                                                                          | 4      | 02.12.2021 |
| <b>MAZDA</b>     |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE           | 14a | (5/100/54 ET50 T2 / ohne Ring)                                                                           | 3      | 23.05.2022 |
| <b>MERCEDES</b>  |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE           | 2a  | (5/114,3/66 ET38 N42 / ohne Ring)                                                                        | 4      | 20.06.2023 |
| <b>NISSAN</b>    |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE           | 2b  | (5/114,3/66 ET38 N42 / ohne Ring)                                                                        | 5      | 20.06.2023 |
| <b>RENAULT</b>   |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE           | 2   | (5/114,3/66 ET38 N42 / ohne Ring)                                                                        | 6      | 20.06.2023 |
| ANLAGE           | 16  | (5/114,3/66 ET38 N13 / ohne Ring)                                                                        | 5      | 20.06.2023 |
| <b>SEAT</b>      |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE           | 5   | (4/100/57 ET43 V5 / ohne Ring)                                                                           | 3      | 02.12.2021 |
| ANLAGE           | 1   | (5/100/57 ET35 V6 / ohne Ring)                                                                           | 8      | 02.12.2021 |
| ANLAGE           | 3   | (5/100/57 ET40 V6 / ohne Ring)                                                                           | 7      | 02.12.2021 |
| ANLAGE           | 9   | (5/100/57 ET45 V6 / ohne Ring)                                                                           | 6      | 02.12.2021 |
| ANLAGE           | 6a  | (5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)                                                                           | 8      | 02.12.2021 |
| ANLAGE           | 10a | (5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)                                                                           | 8      | 02.12.2021 |
| <b>SKODA</b>     |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE           | 5a  | (4/100/57 ET43 V5 / ohne Ring)                                                                           | 3      | 02.12.2021 |
| ANLAGE           | 1a  | (5/100/57 ET35 V6 / ohne Ring)                                                                           | 11     | 02.12.2021 |
| ANLAGE           | 3a  | (5/100/57 ET40 V6 / ohne Ring)                                                                           | 10     | 30.07.2026 |
| ANLAGE           | 9b  | (5/100/57 ET45 V6 / ohne Ring)                                                                           | 5      | 30.07.2026 |
| ANLAGE           | 6b  | (5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)                                                                           | 11     | 02.12.2021 |
| ANLAGE           | 10b | (5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)                                                                           | 9      | 02.12.2021 |
| ANLAGE           | 15  | (5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)                                                                           | 9      | 02.12.2021 |
| <b>SSANGYONG</b> |     |                                                                                                          |        |            |
| ANLAGE           | 17  | (5/112/66,5 ET43 SY1 / ohne Ring)                                                                        | 4      | 20.06.2023 |

|               | Verwendungsbereiche             | Seiten | Datum      |
|---------------|---------------------------------|--------|------------|
| <b>SUZUKI</b> |                                 |        |            |
| ANLAGE 7b     | (4/100/54 ET45 M41 / ohne Ring) | 8      | 30.07.2026 |
| ANLAGE 12b    | (4/100/54 ET50 M41 / ohne Ring) | 3      | 02.12.2021 |
| <b>TOYOTA</b> |                                 |        |            |
| ANLAGE 14     | (5/100/54 ET50 T2 / ohne Ring)  | 3      | 20.06.2023 |
| <b>VW</b>     |                                 |        |            |
| ANLAGE 5b     | (4/100/57 ET43 V5 / ohne Ring)  | 4      | 02.12.2021 |
| ANLAGE 1b     | (5/100/57 ET35 V6 / ohne Ring)  | 10     | 23.05.2022 |
| ANLAGE 3b     | (5/100/57 ET40 V6 / ohne Ring)  | 10     | 02.12.2021 |
| ANLAGE 9a     | (5/100/57 ET45 V6 / ohne Ring)  | 6      | 02.12.2021 |
| ANLAGE 6c     | (5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)  | 19     | 02.12.2021 |
| ANLAGE 10c    | (5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)  | 19     | 02.12.2021 |
| ANLAGE 15a    | (5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)  | 16     | 02.12.2021 |

## Kombinationen von Radtyp RC34-606 mit Radtyp RC34-656

|              | Verwendungsbereiche                                                                      | Seiten | Datum      |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| <b>SMART</b> |                                                                                          |        |            |
| ANLAGE FG1   | (4/100/60<br>VA: ET44 RC34-606 / SM1 / ohne Ring<br>HA: ET40 RC34-656 / SM1 / ohne Ring) | 5      | 02.12.2021 |

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**

Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.

*Benannt als Technischer Dienst*

*vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004*

Geschäftsstelle Essen, den 30.07.2026



*Wolff*

Dipl. Ing. Ralf Wolff